



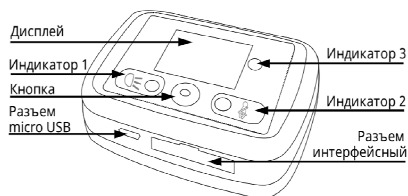
ПАСПОРТ

Прибор контроля движения в геозонах «ОСА-1»

ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Прибор «ОСА-1» предназначен для оповещения водителя о различных ограничениях, связанных с передвижением ТС, таких, как: ограничение скорости в рамках конкретной территории или дороги, движение с выключенными фарами, контроль пристегнутого ремня безопасности.

Ограничения скорости задаются в ПО «КОМБАТ» и загружаются в прибор «ОСА-1» по USB интерфейсу либо в удалённом режиме при подключении к прибору мониторинга системы «КОМБАТ».



Для оповещения водителя прибор оснащён дисплеем, светодиодными индикаторами и звуковым излучателем.

- На дисплее отображается ограничение скорости в текущей геозоне
- Индикатор 1 предназначен для уведомления водителя о движении с выключенными габаритными огнями
- Индикатор 2 предназначен для уведомления водителя о движении с не пристегнутым ремнем безопасности
- Индикатор 3 скрыт под внешней панелью и виден только в случае включения проблескового маячка на ТС экстренных служб
- Кнопка используется для выбора уровня яркости индикаторов и дисплея, а также для настройки прибора путем ввода пин-кодов
- Разъем micro-USB предназначен для подключения питания прибора и обновления файла геозон при подключении к ПК
- Интерфейсный разъем предназначен для подключения интерфейсного кабеля «ОСА» либо кабеля УМП «ОСА-1»

Прибор оповещает водителя о превышении скорости звуковым сигналом и миганием индикатора. Для того, чтобы звуковое оповещение прекратилось, необходимо снизить скорость.

При вхождении в геозону из зоны без ограничения скорости или из зоны с иным ограничением скорости, прибор издает короткий звуковой сигнал, на дисплее обновляется значение ограничения.

Имеется три типа сигнала оповещения о превышении скорости в зависимости от настроенных ограничений:

- 1 уровень превышения – короткие и редкие звуковые и световые сигналы;
- 2 уровень превышения – более частые звуковые и световые сигналы;
- 3 уровень превышения – непрерывные звуковые и световые сигналы.

Для ТС экстренных служб допускается превышение скорости на 20 км/ч при условии включения проблескового маячка.

Если автомобиль движется с выключенными габаритными огнями или с не пристегнутым ремнем безопасности, включится соответствующий световой индикатор и звуковое уведомление.

Данные сигналы срабатывают только при движении на скорости более 10 км/час. При длительном движении звуковое уведомление отключится.

В приборе реализована возможность регулировки яркости индикаторов.

Изменение яркости производится путём кратковременного нажатия на кнопку. При этом на экране будет отображена число от 01 до 04, которое показывает текущий режим.

01	– авто,	02	– низкий
03	– средний	04	– высокий

При стоянке дольше 5 минут уровень яркости будет снижен до среднего уровня, дольше 10 минут – до низкого уровня.

При разряде аккумулятора или стоянке более 12 часов прибор переходит в режим энергосбережения. В этом режиме отключается индикация, и может отключиться определение координат. В режиме энергосбережения на экране будет мигать точка раз в 5 секунд.

Переход в режим энергосбережения происходит также при разряде аккумулятора до напряжения 10В для 12В и 22В для 24В аккумулятора соответственно. Выход из энергосберегающего режима производится автоматически после срабатывания датчика вибрации.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Напряжение питания, В: 12-30
 - Напряжение питания при подключении через USB кабель, В: 5±5%
 - Температура хранения и эксплуатации, °C: -40..+55
- Для работы в системе «КОМБАТ» прибор может быть подключен к приборам мониторинга «ВЕКТОР» или «ТПМ» версии 7.0 и выше.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Паспорт, интерфейсный кабель, предохранительная колодка, предохранитель 1А, прибор «ОСА-1», магнитный держатель для прибора.

УСТАНОВКА И МОНТАЖ

Закрепите прибор на предварительно обезжиренной гладкой поверхности при помощи магнитного держателя или двустороннего скотча.

В зависимости от использования необходимых функций прибора возможны несколько вариантов подключения.

Подключение при помощи micro-USB кабеля

Позволяет сигнализировать водителю об ограничениях скорости в геозонах предварительно загруженных в память прибора.

Подключите прибор через разъем micro-USB, к источнику питания 5В ± 0,25В; 500мА.

Подключение при помощи интерфейсного кабеля из комплекта

КРАСНЫЙ провод подключить к «плюсу» АКБ через предохранительную колодку.

Предохранитель номиналом 1А устанавливается в последнюю очередь.

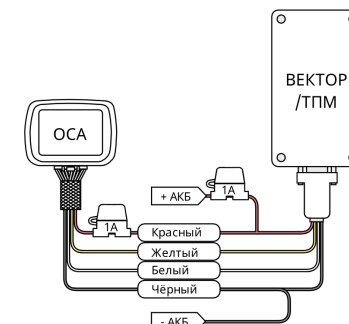
ЧЕРНЫЙ провод подключить к «минусу» АКБ.

При использовании совместно с прибором мониторинга системы «КОМБАТ» красный и черный провода подключить к красному и черному проводу прибора.

Подключение к прибору мониторинга системы «КОМБАТ»

ЖЕЛТЫЙ провод (RS485-A) подключить к желтому проводу прибора мониторинга.

БЕЛЫЙ провод (RS485-B) подключить к белому проводу прибора мониторинга.



В случае, если входы контроля не используются, коричневый, синий, розовый и оранжевый провода не подключать.

Контроль состояния выключателя «массы» ТС

КОРИЧНЕВЫЙ провод обязательно подключить на кузов (шасси) ТС через кольцевую клемму.

Вход контроля габаритных огней

СИНИЙ провод подключить к «плюсу» питания габаритных огней.

Если контроль включения габаритных огней не нужен или на транспортном средстве имеется функция автоматического включения фар или ходовых огней, соедините синий провод с красным проводом прибора.

По умолчанию вход настроен в режим дискретный положительный, при включении габаритных огней на входе должно появиться напряжение.

Вход контроля ремня безопасности

РОЗОВЫЙ провод подключить к сигнальному проводу концевика ремня безопасности.

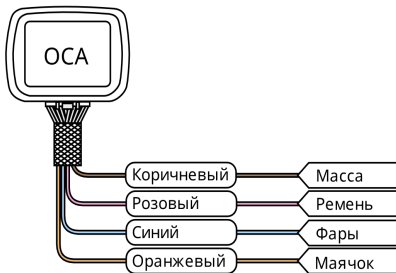
По умолчанию вход настроен в режим дискретный отрицательный. При отстегнутом ремне безопасности вход должен замыкаться на минус питания. При пристегнутом ремне замыкание должно пропадать либо появляться напряжение более 3В.

Вход контроля проблескового маячка

Применяется для ТС служб экстренного реагирования, контролирует включение проблескового маячка.

ОРАНЖЕВЫЙ провод подключить к «плюсовому» проводу линии включения проблескового маячка.

По умолчанию вход настроен в режим дискретный положительный. При включении проблескового маячка на входе должно появляться напряжение.



Зарезервированные провода

ЗЕЛЕНый и **ФИОЛЕТОВый** провода не подключать.

ПРОВЕРКА КОРРЕКТНОСТИ МОНТАЖА

Проверка подключения питания прибора

1. Подключить питание
2. Прибор начнёт определять координаты. При отсутствии координат на дисплее будет отображаться один сегмент, перемещающийся по кругу. После того как координаты будут определены, на дисплее отобразится ограничение скорости в текущей геозоне, либо прочерки при отсутствии ограничения.

Проверка подключения входов

1. Включите габаритные огни. На приборе должен кратковременно зажечься индикатор 1.
2. Отстегните ремень безопасности. На приборе должен кратковременно зажечься индикатор 2.
3. Включите проблесковый маячок. На приборе должен кратковременно зажечься индикатор 3.

НАСТРОЙКА ПУТЕМ ВВОДА ПИН-КОДОВ

В приборе предусмотрена функция настройки входов и громкости оповещений путем ввода пин-кода.

Для активации режима настройки необходимо:

1. Убедиться, что прибор подключен к питанию, на дисплее отображается какая-либо индикация
 2. Нажать и удерживать в течение 3 секунд кнопку, пока не прозвучит звуковое уведомление
 3. Ввести четырёхзначный пин-код, цифры которого обозначают количество нажатий на кнопку
- Выход из режима настройки произойдет автоматически, если кнопка не будет нажата в течение 2 секунд.

Пример настройки

Для того, чтобы установить максимальную громкость оповещений необходимо ввести пин-код 1113, алгоритм действий будет следующим:

1. Нажать и удерживать в течение 3 секунд кнопку, пока не прозвучит оповещение о входе в режим настройки
2. Ввести первую цифру, для этого нажать на кнопку 1 раз и дожидаться короткого звукового сигнала, обозначающего подтверждение ввода первой цифры пин-кода
3. Ввести вторую цифру, для этого нажать на кнопку 1 раз и дожидаться короткого звукового сигнала, обозначающего подтверждение ввода второй цифры пин-кода
4. Ввести третью цифру, для этого нажать на кнопку 1 раз и дожидаться короткого звукового сигнала, обозначающего подтверждение ввода третьей цифры пин-кода
5. Ввести четвертую цифру, для этого нажать на кнопку 3 раза с интервалом между нажатиями менее 2 секунд, дождаться звукового сигнала подтверждения ввода четвертой цифры

Список и описание пин-кодов

Настройка входа 1 (габаритные огни)	
2211	Дискретный положительный
2212	Дискретный положительный, инверсия (по умолчанию)
2213	Дискретный отрицательный
2214	Дискретный отрицательный, инверсия
Настройка входа 2 (ремень безопасности)	
2221	Дискретный положительный
2222	Дискретный положительный, инверсия
2223	Дискретный отрицательный (по умолчанию)
2224	Дискретный отрицательный, инверсия
Настройка входа 3 (проблесковый маячок)	
2231	Дискретный положительный (по умолчанию)
2232	Дискретный положительный, инверсия
2233	Дискретный отрицательный
2234	Дискретный отрицательный, инверсия
Настройка громкости	
1111	Низкая громкость
1112	Средняя громкость
1113	Высокая громкость

Типы настройки входов

1. Дискретный положительный. Включается оповещение, если начато движение, и на входе имеется напряжение выше 5В
2. Дискретный положительный, инверсия. Включается оповещение, если начато движение, и на входе имеется напряжение менее 1В
3. Дискретный отрицательный. Включается оповещение, если начато движение, и на вход подаётся «минус» питания
4. Дискретный отрицательный, инверсия. Включается оповещение, если начато движение, и на вход не подаётся минус питания

ФУНКЦИЯ САМОДИАГНОСТИКИ

Прибор имеет функцию самотестирования. При возникновении ошибок на экране отображается код неисправности. E1– навигационный модуль не работает. Использование прибора с этой ошибкой невозможно. E2 или E4 – акселерометр неисправен. E3 или E5 – ошибка в файле геозон.

СВЕДЕНИЯ О ПРИЕМКЕ И ГАРАНТИИ

Гарантийный срок составляет 1 год со дня продажи.

Основанием для отказа от гарантийного обслуживания являются:

- Механические повреждения корпуса, проводов, разъема, печатных плат
- Эксплуатация прибора при напряжении бортовой сети более 30В
- Следы повреждений, вызванных воздействием высокой температуры или интенсивного микроволнового облучения
- Несоблюдение правил транспортировки, хранения и эксплуатации
- Самостоятельное вскрытие, ремонт или модернизация прибора и соединительных кабелей
- Наличие на внешних или внутренних деталях изделия следов окисления в результате попадания жидкости или следов жизнедеятельности насекомых
- Повреждения, вызванные стихией, пожаром, бытовыми факторами, случайными внешними факторами, а также внезапными несчастными случаями
- Повреждения, вызванные несовместимостью по параметрам или неправильным подключением к прибору дополнительных устройств, шин, интерфейсов и датчиков

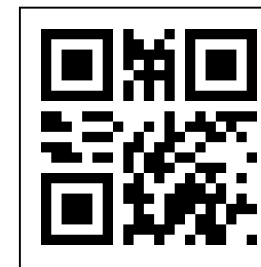
• Повреждения, вызванные попытками конфигурирования и настройки параметров прибора программами сторонних разработчиков.

Документом, подтверждающим право на гарантийное обслуживание, является настоящий паспорт прибора.

Устройство «OCA-1» изготовлено в соответствии с требованиями технических условий КМ 35.04 ТУ и признано годным к эксплуатации.

Больше информации об установке, монтаже, настройке входов, создании и загрузке файлов геозон можно найти в электронной версии руководства, перейдя на сайт:

tpm38.ru во вкладке «Каталог продукции»
Либо отсканируйте QR код:



ID ПРИБОРА

Изготовитель:

ООО «ТПМ» г. Иркутск



tpm38.ru

+7(3952)955-855

info@tpm38.ru