

## 7. Гарантийные условия

Гарантийный срок эксплуатации составляет 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи.

Изготовитель не принимает претензии на прибор с механическими повреждениями корпуса, пломб, проводов, при признаках попадания внутрь изделия жидкостей, при эксплуатации прибора при напряжении бортовой сети более 32В, при следах повреждений, вызванных воздействием интенсивного микроволнового облучения.

Документом, подтверждающим право на гарантийное обслуживание, является настоящий паспорт прибора.

Дата ввода в эксплуатацию

ООО Транс Проект Мониторинг

Вибрационный датчик

**ДО-01**

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

МРДТ 402151.001-001 ПС

Иркутск 2016

## 1. Общие сведения об изделии

Вибрационный датчик ДО-01 (далее «прибор») позволяет измерить факт работы различных типов двигателей без вмешательства в их электрическую цепь. Прибор оснащён встроенным датчиком температуры, позволяющим контролировать также и температуру двигателя.

Датчик должен соответствовать техническим условиям МРДТ.402151.001-001 ТУ.

## 2. Технические характеристики

параметр	Значение
Габаритные размеры	52x52x16 мм
Напряжение питания	10-32 В
Потребляемая мощность	не более 0.5 Вт
Внешний интерфейс	RS485
Скорость интерфейса	19200 бит/сек
Точность измерения температуры	2 °С
Температура эксплуатации	минус 40..+120 °С
Влажность	5-95% не конденсированная

## 3. Комплектность

- 3.1. Датчик ДО-01 1 шт
- 3.2. Шпилька переходная 8x10 1шт
- 3.3. Шпилька переходная 8x12 1шт
- 3.4. Гайка крепления датчика D8 1шт
- 3.5. Паспорт – 1 экз

## 4. Принцип работы

Принцип работы прибора основан на измерении вибрации встроенным в корпус прибора акселерометром. Данные (факт работы двигателя) передаются по интерфейсу RS485. Для работы по интерфейсу RS485 каждый датчик имеет адрес 03 либо 04.

Адресация датчиков прописывается при изготовлении и не может быть изменена в процессе работы. Таким образом, в одной сети RS485 может быть подключено не более 2х датчиков ДО-01 с различными адресами. Адрес датчика указывается на корпусе датчика и в настоящем паспорте.

## 5. Установка прибора

Прибор должен быть жёстко закреплён к корпусу двигателя при помощи соответствующей переходной шпильки и гайки из комплекта поставки. Крепление производится крышкой датчика наружу - корпус датчика к двигателю. Лучшим местом для крепления датчика является блок двигателя. Датчик на двигателе должен быть закреплён плотно, с максимальным пятном контакта. Для предотвращения самопроизвольного выкручивания шпильки от вибрации, при креплении рекомендуется использовать конtringие пасты. После установки и подключения датчик не нуждается в настройке.

### Назначение проводов:

Цвет жилы кабеля	Цепь подключения
черный	Минус питания датчика
красный	Плюс питания датчика
синий	Линия А RS485
желтый	Линия В RS485

## 6. Свидетельство о приемке

Прибор «ДО-01» признан годным к эксплуатации.

Сетевой адрес:   4