

Памятка по монтажу приборов Вектор/ТПМ



Прибор «Вектор/ТПМ» необходимо размещать внутри автотранспортного средства (ТС) таким образом, чтобы обеспечить **максимальный обзор на небесную сферу со стороны крышки прибора**. Один из наиболее оптимальных вариантов – закрепление блока на лобовом стекле на двусторонний скотч, либо расположение на передней панели за лобовым стеклом автотранспортного средства. Крышка прибора – более тонкая половина корпуса, на которой расположен светодиод.

Распиновка интерфейсного кабеля

Клеммовый интерфейсного жакса			
Цвет	Назначение	Примечание	
Красный	«+» источника питания	Напряжение питания 10-32В. Подключать через предохранитель не более 5А (в комплект поставки не входит)	В случае если ТС оборудовано главным выключателем, то рекомендуется подключать к клеммам АКБ чтобы обеспечить постоянную работу прибора
Черный	«-» источника питания	Рекомендуется подключать к минусу аккумулятора	
Желтый	RS-485	RS-485 Линия А	Протокол обмена данными Omnicomm LLS
Белый	RS-485	RS-485 Линия Б	
Коричневый	Вход контроля «-» на шасси ТС	Подключать обязательно к «шасси» автомобиля, даже если главного выключателя на ТС нет.	
Розовый	Вход контроля зажигания	Контроль включения зажигания. Включен – замкнут на «+» Выключен – разомкнут или замкнут на «массу»	
Серый	Универсальный вход	Частотный – от 0 до 3000 Гц Дискретный положительный	
Синий	Универсальный вход	Дискретный отрицательный Аналоговый – от 0 до 32 В	
Зеленый	Резерв	Не используется	

Памятка по монтажу приборов Вектор/ТПМ



Прибор «Вектор/ТПМ» необходимо размещать внутри автотранспортного средства (ТС) таким образом, чтобы обеспечить **максимальный обзор на небесную сферу со стороны крышки прибора**. Один из наиболее оптимальных вариантов – закрепление блока на лобовом стекле на двусторонний скотч, либо расположение на передней панели за лобовым стеклом автотранспортного средства. Крышка прибора – более тонкая половина корпуса, на которой расположен светодиод.

Распиновка интерфейсного кабеля

Цвет	Назначение	Примечание	
Красный	«+» источника питания	Напряжение питания 10-32В. Подключать через предохранитель не более 5А (в комплект поставки не входит)	В случае если ТС оборудовано главным выключателем, то рекомендуется подключать к клеммам АКБ чтобы обеспечить постоянную работу прибора
Черный	«-» источника питания	Рекомендуется подключать к минусу аккумулятора	
Желтый	RS-485	RS-485 Линия А	Протокол обмена данными Omnicomm LLS
Белый	RS-485	RS-485 Линия Б	
Коричневый	Вход контроля «-» на шасси ТС	Подключать обязательно к «шасси» автомобиля, даже если главного выключателя на ТС нет.	
Розовый	Вход контроля зажигания	Контроль включения зажигания. Включен – замкнут на «+» Выключен – разомкнут или замкнут на «массу»	
Серый	Универсальный вход	Частотный – от 0 до 3000 Гц Дискретный положительный	
Синий	Универсальный вход	Дискретный отрицательный Аналоговый – от 0 до 32 В	
Зеленый	Резерв	Не используется	