

5. СВЕДЕНИЯ О ПРИЕМКЕ

Устройство "KOMTRUCK" изготовлено в соответствии с требованиями МРДТ.468213.001ТУ и признано годным к эксплуатации.

Дата выпуска

01.01.2017

Личный отпечаток лица,
ответственного за
приемку

6. ГАРАНТИИ

Гарантийный срок эксплуатации составляет 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи.

Изготовитель не принимает претензии на прибор с механическими повреждениями корпуса, пломб, проводов, при признаках попадания внутрь изделия жидкостей, при эксплуатации прибора при напряжении бортовой сети более 40В, при следах повреждений, вызванных воздействием интенсивного микроволнового облучения. Документом, подтверждающим право на гарантийное обслуживание, является настоящий паспорт прибора.

7. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Устройство "KOMTRUCK"	1 шт.
Соединительные кабели	2 шт.
Паспорт	1 экз.

8. РЕКВИЗИТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Наименование	ООО ТПМ
Юр. адрес	Россия, 664033, г. Иркутск, ул. Лермонтова, 281/1, кв. 53
Телефон	(3952) 955-855



ПАСПОРТ

Устройство системы идентификации прицепов KOMTRUCK

1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Устройства для идентификации прицепов KOMTRUCK(считыватель) и KOMTRAIL(метка) предназначены для использования в составе системы мониторинга транспорта, и позволяют определить идентификационный номер прицепа, сцепленного с автомобилем.

В составе системы два устройства: устройство передачи идентификационного номера(KOMTRAIL, метка) для установки на прицеп, и устройство приёма данных(KOMTRUCK, считыватель) для установки на автомобиль.

Устройство-считыватель определяет идентификатор прицепа, подсоединённого к автомобилю, и передаёт его на устройство мониторинга транспорта по линии RS-485. Если прицеп не оборудован устройством-меткой, то считыватель определяет наличие прицепа (подключен/отключен).

Метка прицепа – пассивное устройство, которое не имеет встроенного источника питания и не требует подключения постоянного внешнего питания. Для питания метки используется линия стоп-сигналов. Передача идентификатора прицепа – по радиоканалу.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

10–40V

Напряжение на линии стоп-сигналов	Не более 40В
	30 сек
	не более 100 мВт
	10А
	1 Ом
	RS-485
	19200 бит/сек
	433 МГц

Считыватель и метку необходимо размещать в зоне прямой видимости для лучшей работы радиоканала.

Считыватель подключается двумя кабелями: к устройству мониторинга(шина RS485, 4 контакта), и к линии стоп-сигналов прицепа(3 контакта). Подключение к линии стоп-сигналов необходимо производить в **непосредственной близости от розетки** для подключения прицепа. Длина провода между розеткой прицепа и точкой подключения красного провода не должна быть не более 0,5м(см. рис. 1). Устройство включается в разрыв линии стоп-сигналов, как показано на схеме на рис.1:

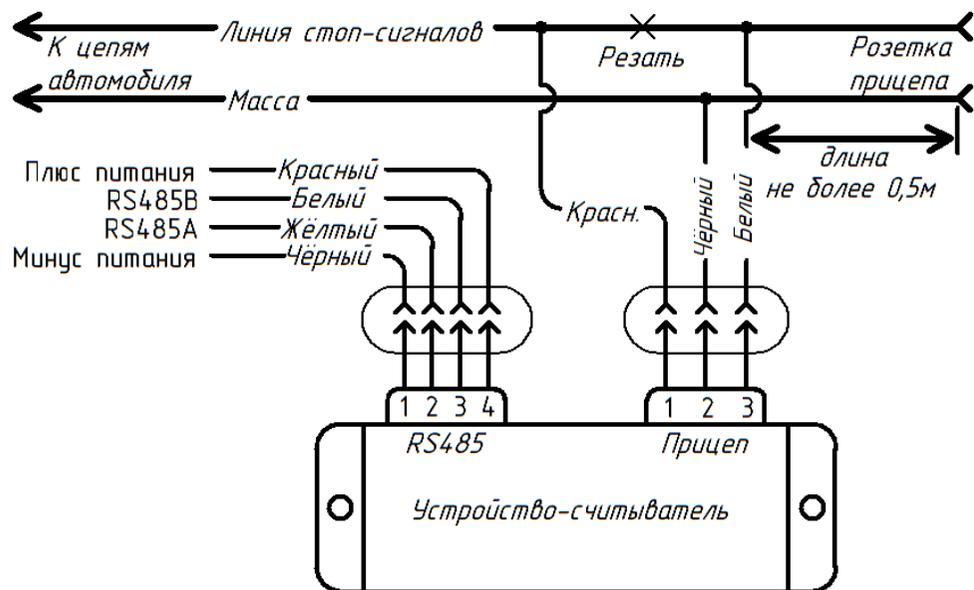


Рис. 1 Схема подключения считывателя на автомобиль

Питание считывателя необходимо подключать напрямую к клеммам аккумулятора, в той же точке, где подключен прибор мониторинга. Светодиод на считывателе серией вспышек показывает своё текущее состояние:

Индикация	Значение
1 вспышка	
2 вспышки	
3 вспышки	
4 вспышки	
Постоянно светится	

Для проверки установки понадобится контрольная лампочка 12В, либо проверочный комплект, который имитирует оборудованный меткой прицеп.

- 1) К автомобилю подключить прицеп, не оборудованный меткой, либо контрольную лампочку к контактам «Массы» и «Стоп-сигнала» разъёма прицепа. Индикатор должен мигать 3 раза.
- 2) Подключить проверочный комплект, либо прицеп, который оборудован меткой. Индикатор должен мигать 1 или 4 раза, в зависимости от наличия прибора мониторинга.
- 3) Отключить прицеп. Индикатор должен мигать 2 раза

4. НАЗНАЧЕНИЕ ВЫВОДОВ РОЗЕТКИ ПРИЦЕПА 12/24 В

